

Príloha - Identifikácia synergických a komplementárnych účinkov

Základné údaje výzvy / projektového zámeru Programu Slovensko 2021 – 2027	
Kód/názov výzvy:	PSK-MD-016-2025-NP-EFRR/Obstaranie nových hybridných elektrických jednotiek pre regionálnu dopravu
Priorita:	3P1 Doprava
Špecifický cieľ:	RSO3.2 Rozvoj a posilňovanie udržateľnej, inteligentnej a intermodálnej vnútroštátnej, regionálnej a miestnej mobility odolnej proti zmene klímy vrátane zlepšeného prístupu k TEN-T a cezhraničnej mobility
Opatrenie (ak relevantné)	3.2.1 Odstránenie kľúčových úzkych miest na železničnej infraštruktúre prostredníctvom modernizácie a rozvoja železničných tratí a zvýšenie atraktivity a kvality služieb železničnej verejnej osobnej dopravy prostredníctvom obnovy mobilných prostriedkov
Podporené aktivity:	<p>Podporené aktivity sú v súlade s typmi aktivít opatrenia 3.2.1 P SK v zmysle konkrétneho projektového zámeru NP „Obstaranie nových hybridných elektrických jednotiek pre regionálnu dopravu“</p> <ul style="list-style-type: none"> • Obnova mobilných prostriedkov železničnej VOD <p>Obstaranie 16 ks hybridných elektrických jednotiek za účelom zníženia environmentálnej záťaže železničnej dopravy, obnovy vozidlového parku ZSSK s cieľom modernizovať železničné vozidlá, skvalitnenie a zatraktívnenie služieb železničnej osobnej dopravy pre cestujúcu verejnosť, zvýšenie kvality a komfortu cestovania, skrátenie jazdného času</p> <p>Hlavnou aktivitou projektu je (Aktivita 1) obstaranie 16 ks dvojčlánkových hybridných EJ, ktoré budú využívané v regionálnej ŽOD na území Nitrianskeho kraja, Trnavského, Trenčianskeho kraja a Žilinského kraja. Batériová elektrická jednotka je typ vlaku, ktorý na elektrifikovaných tratiach jazdí na elektrinu z trakčného vedenia a na úsekoch bez trakčného vedenia využíva elektrinu z batérie. Nabitie batérie môže v závislosti od modelu vozidla trvať až 30 minút, pričom vozidlá je možné nabíjať aj počas jazdy na elektrifikovanom úseku trate. Očakávaný dojazd na elektrinu z batérie na jedno nabitie je minimálne 80 km. Nové vozidlá budú vybavené európskym vlakovým zabezpečovacím systémom (ETCS) a budú schopné dosiahnuť prevádzkovú rýchlosť 120 km/h na neelektrifikovaných tratiach a 160 km/h na elektrifikovaných tratiach. Požadovaná kapacita každej jednotky je minimálne 130 miest na sedenie. ZSSK predpokladá dodanie prvých vozidiel v roku 2028 a ich plnú prevádzku od roku 2030.</p> <p>Hybridné EJ budú schopné prevádzky na elektrifikovaných tratiach na elektrinu z trakčného vedenia a na úsekoch bez trakčného vedenia v režime pohonu na trakčné batérie. Hybridné elektrické jednotky budú nasadené na regionálnych vlakoch ZSSK. Medzi technické požiadavky nových hybridných elektrických jednotiek</p>

	patrí aj preprava imobilných cestujúcich na vozíčku, multifunkčné priestory pre kočíky, bicykle minimálne v počte 8 ks, minimálne 1 WC pre vozíčkárov, komplexný vnútorný a exteriérový informačný systém, Wi-Fi, systém počítania cestujúcich, klimatizáciu, záznamové zariadenia (blackbox, vlakový zabezpečovač ETCS Level 2, národný zabezpečovač MIREL), akustický informačný systém, kamerový systém, antigraffiti náter, systém navigácie slabozrakých a nevidiacich cestujúcich (akustický maják) podľa odsúhlaseného projektu Únie nevidiacich a slabozrakých Slovenska (ÚNSS).
Oprávnení žiadatelia:	Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.
Oprávnené územie:	Trnavský kraj, Trenčiansky kraj, Nitriansky kraj, Žilinský kraj
Trvanie výzvy: (dátum vyhlásenia/ukončenia)	3Q/2025/1.4.2029
Link na vyhlásenú výzvu ¹	Informácia o uzavretí výzvy bude zverejnená prostredníctvom ITMS na webovom sídle https://portal.itms21.sk/ a www.eurofondy.gov.sk

Výzvy so synergickým / komplementárnym účinkom identifikované v rámci Programu Slovensko 2021 – 2027	
Synergické / komplementárne výzvy boli identifikované: ² Áno	
Kód/názov výzvy:	ZSSK - Dodávka a montáž systému ETCS do elektrických jednotiek Plánovaná výzva
Priorita:	3P1 Doprava
Špecifický cieľ:	RSO3.2 Rozvoj a posilňovanie udržateľnej, inteligentnej a intermodálnej vnútroštátnej, regionálnej a miestnej mobility odolnej proti zmene klímy vrátane zlepšeného prístupu k TEN-T a cezhraničnej mobility
Opatrenie (ak relevantné)	3.2.1 Odstránenie kľúčových úzkych miest na železničnej infraštruktúre prostredníctvom modernizácie a rozvoja železničných tratí a zvýšenie atraktivity a kvality služieb železničnej verejnej osobnej dopravy prostredníctvom obnovy mobilných prostriedkov
Podporené aktivity:	obnova mobilných prostriedkov železničnej VOD <ul style="list-style-type: none"> • Dodávka a montáž systému ETCS do elektrických jednotiek
Oprávnení žiadatelia:	Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.
Oprávnené územie:	Nitriansky kraj, Trnavský kraj, Trenčiansky kraj, Žilinský kraj, Prešovský kraj, Košický kraj

¹ Uvádza sa v prípade, že je výzva zverejnená aj in na inej stránke ako ITMS, inak sa uvedie N/A

² V prípade odpovede „Nie“, ponecháva sa tabuľka prázdna

Trvanie výzvy: (dátum vyhlásenia/ukončenia)	2Q/2025/1.4.2029
Deliace línie (parameter, na základe ktorého je možné zaradiť aktivitu – jej finančné krytie)	<p>Deliaca línia je v rozdielnych podporených aktivitách:</p> <p>v rámci výzvy PSK--MD-016-2025-NP-EFRR bude realizovaný nákup 16 ks hybridných elektrických jednotiek (so zabudovaným systémom ETCS)</p> <p>v rámci plánovanej výzvy bude realizované dodanie a montáž systému ETCS do 20 elektrických jednotiek typu PANTER , ktoré už boli dodané v rámci OPII a ešte budú dodané z Plánu obnovy a odolnosti</p>
Link na vyhlásenú výzvu ³	N/A
Kód/názov výzvy:	Zabezpečenie výstavby a modernizácie terminálov intermodálnej prepravy (EFRR)/Plánovaná výzva
Priorita:	3P1 Doprava
Špecifický cieľ:	RSO3.2 Rozvoj a posilňovanie udržateľnej, inteligentnej a intermodálnej vnútroštátnej, regionálnej a miestnej mobility odolnej proti zmene klímy vrátane zlepšeného prístupu k TEN-T a cezhraničnej mobility
Opatrenie (ak relevantné)	3.2.1 Odstránenie kľúčových úzkych miest na železničnej infraštruktúre prostredníctvom modernizácie a rozvoja železničných tratí a zvýšenie atraktivity a kvality služieb železničnej verejnej osobnej dopravy prostredníctvom obnovy mobilných prostriedkov
Podporené aktivity:	a) výstavba a modernizácia terminálov intermodálnej prepravy
Oprávnení žiadatelia:	súkromní operátori pôsobiaci v intermodálnej preprave, Železnice Slovenskej republiky
Oprávnené územie:	Trnavský samosprávny kraj Nitriansky samosprávny kraj Trenčiansky samosprávny kraj Žilinský samosprávny kraj Banskobystrický samosprávny kraj Prešovský samosprávny kraj Košícký samosprávny kraj
Trvanie výzvy: (dátum vyhlásenia/ukončenia)	4Q2025/1.4.2029
Deliace línie (parameter, na základe ktorého je možné zaradiť aktivitu – jej finančné krytie)	<p>Deliace línie sú v rozdielnych oprávnených aktivitách:</p> <p>v rámci výzvy PSK--MD-016-2025-NP-EFRR je to obnova mobilných prostriedkov železničnej VOD bude realizovaný nákup 16 ks hybridných elektrických jednotiek</p> <p>v rámci plánovanej výzvy je to výstavba a modernizácia terminálov intermodálnej prepravy</p>

³ Uvádza sa v prípade, že je výzva zverejnená aj na inej stránke ako ITMS, inak sa uvedie N/A

Link na vyhlásenú výzvu ⁴	N/A
Kód/názov výzvy:	Obstaranie ekologických veľkokapacitných ucelených jednotiek 2. časť
Priorita:	3P1 Doprava
Špecifický cieľ:	RSO3.2 Rozvoj a posilňovanie udržateľnej, inteligentnej a intermodálnej vnútroštátnej, regionálnej a miestnej mobility odolnej proti zmene klímy vrátane zlepšeného prístupu k TEN-T a cezhraničnej mobility
Opatrenie (ak relevantné)	3.2.1 Odstránenie kľúčových úzkych miest na železničnej infraštruktúre prostredníctvom modernizácie a rozvoja železničných tratí a zvýšenie atraktivity a kvality služieb železničnej verejnej osobnej dopravy prostredníctvom obnovy mobilných prostriedkov
Podporené aktivity:	Obstaranie mobilných prostriedkov železničnej VOD
Oprávnení žiadatelia:	Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.
Oprávnené územie:	Bratislavský kraj, Trnavský kraj, Trenčiansky kraj, Žilinský kraj
Trvanie výzvy: (dátum vyhlásenia/ukončenia)	4Q 2025 / 1.4.2029
Deliace línie (parameter, na základe ktorého je možné zaradiť aktivitu – jej finančné krytie)	<p>Deliace línie sú rozdielne podporené oprávnené aktivity:</p> <p>v rámci výzvy PSK-MD-016-2025-NP-EFRR bude realizovaný nákup 16 ks hybridných elektrických jednotiek</p> <p>v rámci plánovanej výzvy bude realizovaný zámer NP „Obstaranie ekologických veľkokapacitných ucelených jednotiek 2. časť“ nákup 1ks veľkokapacitnej elektrickej jednotky</p>
Link na vyhlásenú výzvu ⁵	N/A

Výzvy so synergickým / komplementárnym účinkom identifikované v rámci Plánu obnovy a odolnosti	
Synergické / komplementárne výzvy boli identifikované: ⁶ Áno	
Kód/názov výzvy:	19I06-29-P06 / Nákup 5 ks ekologických koľajových vozidiel pre osobnú dopravu, 2. časť
Vykonávateľ:	Ministerstvo dopravy SR

⁴ Uvádza sa v prípade, že je výzva zverejnená aj na inej stránke ako ITMS, inak sa uvedie N/A

⁵ Uvádza sa v prípade, že je výzva zverejnená aj na inej stránke ako ITMS, inak sa uvedie N/A

⁶ V prípade odpovede „Nie“, ponecháva sa tabuľka prázdna

Komponent:	19 REPowerEU
Reforma/investícia:	6 Podpora ekologickej osobnej dopravy
Podporené aktivity:	Nákup ekologických koľajových vozidiel pre osobnú dopravu
Oprávnení žiadatelia:	Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.
Oprávnené územie:	Žilinský samosprávny kraj, Trenčiansky samosprávny kraj
Trvanie výzvy: (dátum vyhlásenia/ukončenia)	-
Deliace línie (parameter, na základe ktorého je možné zaradiť aktivitu – jej finančné krytie)	PSK: v rámci výzvy PSK--MD-016-2025-NP-EFRR je to obnova mobilných prostriedkov železničnej VOD bude realizovaný nákup 16 ks hybridných elektrických jednotiek, ako náhradu za regionálne vlaky s dieselovým pohonom, ktoré sú prevádzkované na čiastočne elektrifikovaných tratiach, hybridnými EJ POO: Nákup 5 ks ekologických koľajových vozidiel pre osobnú dopravu. Deliacu líniu tvoria pre financovanie z POO výdavky uvedené v prílohe č. 3 Zmluvy o poskytnutí prostriedkov mechanizmu a nasadenie do prevádzky v Žilinskom a Trenčianskom kraji.
Link na vyhlásenú výzvu	N/A
Kód/názov výzvy:	03102-29-P18/ Obstaranie ekologických veľkokapacitných ucelených jednotiek – 1. časť
Vykonávateľ:	Ministerstvo dopravy SR
Komponent:	3 Udržateľná doprava
Reforma/investícia:	2 Podpora ekologickej osobnej dopravy
Podporené aktivity:	Obstaranie ekologických veľkokapacitných ucelených vlakových jednotiek
Oprávnení žiadatelia:	Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.
Oprávnené územie:	Bratislavský kraj, Trnavský kraj, Trenčiansky kraj, Žilinský kraj
Trvanie výzvy: (dátum vyhlásenia/ukončenia)	-
Deliace línie (parameter, na základe ktorého je možné zaradiť aktivitu – jej finančné krytie)	MDV SR ako SO pre PSK a Vykonávateľ pre Komponent 3 a 19 v rámci POO bude rozdeľovať projekty medzi tieto dva nástroje. MD SR v súvislosti s výpočtom hodnôt merateľných ukazovateľov vychádzal zo zoznamu projektov, ktoré bude implementovať v rámci oboch nástrojov. MD SR má vypracované postupy, prostredníctvom ktorých bude overovať aby nedochádzalo k

	<p>duplicite financovania. Uvedené sa overuje vždy pred podpisom zmluvy s prijímateľom a aj počas implementácie.</p> <p>PSK: v rámci výzvy PSK-MD-016-2025-NP-EFRR bude realizovaný nákup 16 ks hybridných elektrických jednotiek v zmysle projektového zámeru NP: Obstaranie nových hybridných elektrických jednotiek pre regionálnu dopravu</p> <p>POO: Obstaranie 1ks ekologickej veľkokapacitnej jednotky. Deliacu líniu tvoria pre financovanie z POO výdavky v zmysle zmluvy o poskytnutí prostriedkov mechanizmu.</p>
Link na vyhlásenú výzvu	N/A
Kód/názov výzvy:	03I02-29-P02/ Nákup 5 ks ekologických koľajových vozidiel pre osobnú dopravu
Vykonávateľ:	Ministerstvo dopravy SR
Komponent:	3 Udržateľná doprava
Reforma/investícia:	2 Podpora ekologickej osobnej dopravy
Podporené aktivity:	Nákup ekologických koľajových vozidiel
Oprávnení žiadatelia:	Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.
Oprávnené územie:	Prešovský samosprávny kraj, Košický samosprávny kraj
Trvanie výzvy: (dátum vyhlásenia/ukončenia)	-
Deliace línie (parameter, na základe ktorého je možné zaradiť aktivitu – jej finančné krytie)	<p>MDV SR ako SO pre PSK a Vykonávateľ pre Komponent 3 a 19 v rámci POO bude rozdeľovať projekty medzi tieto dva nástroje. MD SR v súvislosti s výpočtom hodnôt merateľných ukazovateľov vychádzal zo zoznamu projektov, ktoré bude implementovať v rámci oboch nástrojov. MD SR má vypracované postupy, prostredníctvom ktorých bude overovať aby nedochádzalo k duplicite financovania. Uvedené sa overuje vždy pred podpisom zmluvy s prijímateľom a aj počas implementácie.</p> <p>PSK: v rámci výzvy PSK-MD-016-2025-NP-EFRR bude realizovaný nákup 16 ks hybridných elektrických jednotiek v zmysle projektového zámeru NP: Obstaranie nových hybridných elektrických jednotiek pre regionálnu dopravu</p> <p>POO: Nákup ekologických 5ks koľajových vozidiel. Deliacu líniu tvoria pre financovanie z POO výdavky v zmysle zmluvy o poskytnutí prostriedkov mechanizmu.</p>
Link na vyhlásenú výzvu	N/A

Výzvy EŠIF so synergickým / komplementárnym účinkom identifikované v rámci PO 2014 – 2020	
Synergické / komplementárne výzvy boli identifikované: ⁷ Áno	
Kód/názov výzvy: Link na vyhlásenú výzvu	<p>OPII-79-1.3-ZSSK-BLACKBOX https://www.opii.gov.sk/opiiapp.php/Vyzvania/show?id=2878</p> <p>OPII-120-1.3-ZSSK-ZKV7 https://www.opii.gov.sk/opiiapp.php/Vyzvania/show?id=3398</p> <p>OPII-116-5.1-ZSSK-THUPD3 https://www.opii.gov.sk/opiiapp.php/Vyzvania/show?id=3515</p> <p>OPII-78-1.3-ZSSK-ETCSHKV3612 https://www.opii.gov.sk/opiiapp.php/Vyzvania/show?id=2865</p> <p>OPII-72-5.3-ZSSK-ModZKV5 https://www.opii.gov.sk/opiiapp.php/Vyzvania/show?id=2813</p> <p>OPII-71-5.3-ZSSK-ModZKV4 https://www.opii.gov.sk/opiiapp.php/Vyzvania/show?id=2800</p> <p>OPII-2016/1.3/ZSSK-5-VP https://www.opii.gov.sk/opiiapp.php/Vyzvania/show?id=19</p> <p>OPII-2016/1.3/ZSSK-23-NP https://www.opii.gov.sk/opiiapp.php/Vyzvania/show?id=1708</p> <p>OPII-2018/5.1/ZSSK-26-NP-THÚ https://www.opii.gov.sk/opiiapp.php/Vyzvania/show?id=1201</p>

V rámci prechodného obdobia je postačujúce identifikovať synergické účinky prostredníctvom kódu a názvu výzvy/vyzvania⁸

Výzvy so synergickým / komplementárnym účinkom identifikované v rámci programu INTERREG	
Synergické / komplementárne výzvy boli identifikované: ⁹ Nie	
Kód/názov výzvy:	
Priorita:	
Špecifický cieľ:	
Opatrenie (ak relevantné)	
Podporené aktivity:	

⁷ V prípade odpovede „Nie“, ponecháva sa tabuľka prázdna

⁸ Z dôvodu možného prekryvania výdavkov/aktivít/prijímateľov je potrebné uviesť aj uzavreté výzvy

⁹ V prípade odpovede „Nie“, ponecháva sa tabuľka prázdna

Oprávnení žiadatelia:	
Oprávnené územie:	
Trvanie výzvy: (dátum vyhlásenia/ukončenia)	
Deliace línie (parameter, na základe ktorého je možné zaradiť aktivitu – jej finančné krytie)	
Link na vyhlásenú výzvu ¹⁰	

Výzvy so synergickým / komplementárnym účinkom identifikované v rámci programu AMIF ¹¹	
Synergické / komplementárne výzvy boli identifikované ¹² : Nie	
Kód/názov výzvy:	
Priorita:	
Špecifický cieľ:	
Opatrenie (ak relevantné)	
Podporené aktivity:	
Oprávnení žiadatelia:	
Oprávnené územie:	
Trvanie výzvy: (dátum vyhlásenia/ukončenia)	
Deliace línie (parameter, na základe ktorého je možné zaradiť aktivitu – jej finančné krytie)	
Link na vyhlásenú výzvu ¹³	

¹⁰ Uvádza sa v prípade, že je výzva zverejnená aj na inej stránke ako ITMS, inak sa uvedie N/A

¹¹ Fond pre azyl, migráciu a integráciu / Fond pre vnútornú bezpečnosť / Nástroj finančnej podpory na riadenie hraníc a vízovú politiku

¹² V prípade odpovede „Nie“, ponecháva sa tabuľka prázdna

¹³ Uvádza sa v prípade, že je výzva zverejnená aj na inej stránke ako ITMS, inak sa uvedie N/A

Výzvy so synergickým / komplementárnym účinkom identifikované v rámci priamo riadených programov EÚ	
Synergické / komplementárne výzvy boli identifikované: ¹⁴ Áno	
Kód/názov výzvy: Link na vyhlásenú výzvu	<p>CEF 2 Transport - Projects related to smart and interoperable mobility – Cohesion envelope/(CEF-T-2023-SIMOBCOEN)</p> <p>Implementácia vozidlovej časti ERTMS/ETCS na hnacích dráhových vozidlách ZSSK CARGO radu 363.</p> <p>https://ec.europa.eu/info/funding-tenders/opportunities/portal/screen/opportunities/topic-details/CEF-T-2023-SIMOBCOEN-ERTMS-UNITS?order=DESC&pageNumber=1&pageSize=50&sortBy=startDate&isExactMatch=true&status=31094501,31094502,31094503&frameworkProgramme=43251567&callIdentifier=CEF-T-2023-SIMOBCOEN</p>

¹⁴ V prípade odpovede „Nie“, ponecháva sa tabuľka prázdna